

Zalecane smary:

- » Smar łożyskowy o wysokiej lepkości z dodatkami stałymi – LGEM 2/0.4
- » Smar łożyskowy do pracy pod wysokimi obciążeniami, na skrajnie wysokie obciążenia – LGEP 2/0.4
- » Smar łożyskowy o ekstremalnie wysokiej lepkości z dodatkami smarującymi – LGEV 2/0.4
- » Smar ogólnego zastosowania dopuszczony do kontaktu z żywnością – LGFG 2/0.4
- » Smar plastyczny klasy spożywczej, odporny na wodę do wysokich obciążeń i do szerokiego zakresu temperatur – LGFQ 2/0.4
- » Biodegradowalny smar łożyskowy (smar przyjazny dla środowiska) – LGGB 2/0.4
- » Smar łożyskowy do dużych obciążeń, wysokich temperatur i o wysokiej lepkości – LGHB 2/0.4
- » Smar łożyskowy do dużych obciążeń, odporny na wodę i do wysokich temperatur – LGHC 2/0.4
- » Wysokowydajny smar łożyskowy do wysokich temperatur – LGHP 2/0.4
- » Smar do łożysk silników elektrycznych – LGHQ 2/0.4
- » Smar do układów smarowania o dużej lepkości – LGLS 2/0.4
- » Smar łożyskowy do niskich temperatur i ekstremalnie wysokich prędkości – LGLT 2/0.4
- » Smar łożyskowy ogólnego przeznaczenia dla przemysłu i motoryzacji – LGMT 2/0.4
- » Smar łożyskowy ogólnego przeznaczenia dla przemysłu i motoryzacji – LGMT 3/0.4
- » Smar do łożysk przemysłowych ogólnego zastosowania, do dużych obciążeń – LGNL 2/0.4
- » Smar łożyskowy przeznaczony do pracy w szerokim zakresie temperatur, przy skrajnych ciśnieniach i wysokim obciążeniu łożyska – LGWA 2/0.4
- » Smar łożyskowy na skrajne obciążenia i do niskiej temperatury – LGWM 1/0.4
- » Smar łożyskowy do dużych obciążeń i szerokiego zakresu temperatury – LGWM 2/0.4

Zalecane narzędzia

- » Pompa do napełniania smarem z beczki 18kg: LAGF 18
- » Pompa do napełniania smarem z beczki 50kg: LAGF 50

POROZMAWIAJ Z DORADCĄ

NASI SPECJALIŚCI ZAWSZE CHĘTNIE ODPOWIEDZĄ NA NURTUJĄCE CIĘ PYTANIA I UDZIELĄ FACHOWEJ POMOCY.



Michał Mann
Tel.: +48 509 016 559
michal.mann@hennlich.pl

Z-ca kierownika działu UCS
Województwa: łódzkie, opolskie,
śląskie, małopolskie



Rafał Lemiesz
Tel.: +48 668 627 883
rafal.lemiesz@hennlich.pl

Inżynier sprzedaży, województwa:
lubelskie świętokrzyskie,
podkarpackie



Rafał Kamiński
Tel.: +48 516 147 217
rafal.kaminski@hennlich.pl

Inżynier sprzedaży, województwa:
pomorskie, warmińsko-mazurskie,
podlaskie, mazowieckie



Wojciech Miś
Tel.: +48 512 821 644
wojciech.mis@hennlich.pl

Inżynier sprzedaży, województwa:
zachodnio-pomorskie, lubuskie,
kujawsko-pomorskie, wielkopolskie,
dolnośląskie

ŻYJEMY TECHNIKĄ

www.hennlich.pl

HENNlich Sp. z o.o.
ul. Wilsona 24A
44-190 Knurów
hennlich@hennlich.pl
Tel: +48 32 420 67 00



SMAROWNICA AKUMULATOROWA TLGB 21/230V

Smarownica akumulatorowa TLGB 21/230V

Osiągi robocze

- » Ciśnienie robocze: 400 bar
- » Przepływ smaru przy 70 bar – wysoka wydajność: 170 ml/min
- » Przepływ smaru przy 70 bar – niska wydajność: 110 ml/min
- » Pojemność akumulatora: 2,5 Ah

Wydajność robocza

- » Maksymalne ciśnienie: 690 bar
- » Klasa lepkości smaru NLGI (max): 2
- » Liczba dostępnych wydajności pompy: 2
- » Liczba pojemników ze smarem zużywanych do rozładowania w pełni naładowanego akumulatora (max): 24
- » Wyświetlacz: Tak, może wyświetlać ilość dozowanego smaru, poziom naładowania akumulatora, ilość smaru w tubie, alerty o zablokowanych smarowniczkach oraz utracie ciśnienia
- » Wbudowane oświetlenie: tak
- » Zintegrowany miernik smaru: tak
- » Typ akumulatora: 20V Li-ion
- » Ładowarka: 200–240V, 50–60 Hz
- » Czas ładowania akumulatora (max): 90 minut
- » Zakres temperatury pracy: -20 do +50 °C



SMAROWNICA AKUMULATOROWA TLGB 21/230V

Smarownica akumulatorowa SKF TLGB 21 została zaprojektowana z myślą o maksymalnej wydajności. Posiada zintegrowany licznik smaru, umożliwiający precyzyjne dozowanie. Lekka, ergonomiczna i wyważona konstrukcja gwarantuje wygodę użytkowania, a akumulator litowo-jonowy 2,5 Ah zapewnia długą pracę. Wyświetlacz pokazuje poziom naładowania akumulatora, ilość dozowanego smaru, prędkość pompy/silnika oraz informacje o zablokowanych punktach smarowania. Smarownica oferuje dwa poziomy wydajności – niski i wysoki – i może dozować do 24 tub smaru na jednym ładowaniu akumulatora. TLGB 21 może osiągać ciśnienie do 690 bar i posiada wbudowaną lampkę do oświetlenia miejsca pracy.



Lekka, ergonomiczna i wyważona konstrukcja dla wygody użytkownika

Dioda LED oświetla miejsce pracy, ułatwiając lokalizację smarowniczek w słabo oświetlonych miejscach

Tuba na smar

Złącze napełniające ułatwia czyste i proste napełnianie z beczek przy użyciu pomp napełniających

Wyświetlacz wskazuje poziom naładowania akumulatora litowego i pozostałą ilość smaru

Zintegrowany miernik monitoruje ilość dozowanego smaru

Akumulator litowo-jonowy 20 V 2,5 Ah pozwala dozować do 24 tub smaru na jedno ładowanie i utrzymuje stabilną moc wyjściową

W zestawie znajduje się ładowarka akumulatora o dużej pojemności 230 V i wąż wysokociśnieniowy o długości 1200 mm

Smarownica TLGB 21 w walizce



Akumulator litowo-jonowy 20 V 2,5 Ah z ładowarką



Akumulator litowo-jonowy 20 V 4,0 Ah (opcjonalnie)



Produkty kompatybilne i akcesoria

CZĘŚCI ZAMIENNE

- » Zapasowy akumulator 20V, 2,5Ah – TLGB 21-2
- » Zapasowy akumulator 20V, 4,0Ah – TLGB 21-9
- » Wąż wysokociśnieniowy z końcówką – TLGB 21-3
- » Tuby na smar (komplet) – TLGB 21-4
- » Ładowarka 230 V – TLGB 21-5

AKCESORIA

1. Pasek do noszenia smarownicy – TLGB 21-1
2. Zapasowa ładowarka DC z wejściem 12-24V do zapalniczki samochodowej do smarownic TLGB – TLGB 1875A
3. Krótka końcówka smarownicza Meclube 014-1087-032
 - » z hartowanymi 4-szczękowymi zaciskami ze stali narzędziowej
 - » z uszczelką hydrauliczną
 - » możliwość rozłączania przy ciśnieniu powyżej 600 bar
 - » złącze obrotowe z gwintem M 10x1 mm
 - » długość złącza 32 mm
4. Długa końcówka smarownicza Meclube 014-1087-081
 - » z hartowanymi 4-szczękowymi zaciskami ze stali narzędziowej
 - » z uszczelką hydrauliczną
 - » możliwość rozłączania przy ciśnieniu powyżej 600 bar
 - » złącze obrotowe z gwintem M 10x1 mm
 - » długość złącza 81 mm

